山东省企业文化学会交通分会
中国节能协会交通节能专业委员会文件
《交通节能与环保》杂志

鲁企文交通〔2023〕6 号

关于开展“绿色低碳交通建设‘四新’技术应用”征文活动的通知

各相关单位:

为全面贯彻党的二十大精神,深入贯彻习近平生态文明思想,完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，更好地服务绿色低碳交通建设，山东省企业文化学会交通分会与中国节能协会交通节能专业委员会、《交通节能与环保》杂志，联合举办“绿色低碳交通建设‘四新’技术应用”征文活动。旨在通过实施绿色低碳“新材料、新工艺、新技术、新装备”在交通行业中的应用，发现一批技术水平领先、减排效果突出、减污降碳协同、示范效应明显的项目，为交通运输发展实现节能减排、低碳环保目标提供有力支撑，为经济社会高质量

发展提供绿色动能。有关事项如下:

一、征稿时间

本次征文活动分为论文征稿期、文稿评选期和结集出版期。

论文征稿期：2023年9月6日至11月15日

文稿评选期：2023年11月16日至11月30日

结集出版期：2023年12月1日至12月30日

二、征稿范围

包括零碳（低碳）工程建设中新技术、新工艺、新材料、新装备的科技研发及其应用；综合交通枢纽场站绿色化改造，现代公路养护工程绿色化，低碳（近零碳）机场、港口码头、港区建设，高速公路服务区超快充充电基础设施建设；机场、物流园区集疏运方式绿色化改造，港口集疏运结构调整示范，智能交通系统建设；新型胶凝材料、低碳混凝土、先进生物基建材等低碳零碳新型建材研发生产与应用；高性能电动载运装备应用，绿色智能船舶、新能源航空器示范应用；空管新技术和程序研发应用，先进生物液体燃料、生物天然气、可再生合成燃料以及可持续航空燃料、低碳船用燃料研发生产供应等。

三、征稿要求

（一）创新驱动、示范引领。聚焦绿色低碳科技创新前沿，以在交通行业产业链全链条发展中的“新技术、新工艺、新材料、新装备”的应用为重点，通过实施绿色低碳先进技术的代表性工

程，加快科技成果转化和产业化推广，促进交通行业绿色低碳发展。

（二）目标导向、突出重点。围绕碳达峰碳中和“1+N”政策体系确定的目标任务，以交通建设发展领域、道路水路运输领域为重点，全链条推进源头减碳、过程降碳、末端固碳先进适用技术示范应用。

（三）鼓励创新、发展主导。坚持发展中需要为主导和有效宣传相结合，突出科研与企业科技创新主体地位，鼓励各科研单位和交通企业积极参与绿色低碳领域创新发展，更大激发行业活力和社会创造力。

四、征稿、投稿方式

（一）征稿方式。本次征稿通过线上征稿、线下评选的形式进行，稿件要求、稿件模版见附件。

（二）投稿方式。本次征文投稿，可以个人名义或由所在单位集体组织参与征文活动，并按“作者+单位+篇名”的文件命名格式，投稿时请务必注明“绿色低碳交通建设‘四新’技术应用征文”，并以 word 文档格式发送至指定投稿邮箱。

五、成果应用

（一）公开出版。根据征稿情况，邀请相关领域专家对稿件进行评审，评审出的优秀论文将在《交通节能与环保》杂志增刊结集公开出版，个别优秀论文推荐在正刊发表。每篇文章赠送两

本样刊。

（二）评优表彰。山东省企业文化学会交通分会、中国节能协会交通节能专业委员会对优秀论文进行评选，设特等奖1名，一等奖5名，二等奖15名，三等奖20名，优秀奖若干名，同时设优秀组织奖，并对获奖者进行通报，颁发奖牌或证书。

（三）优先推荐。优秀论文涉及的“新技术、新工艺、新材料、新装备”等优先向交通行业有关主管单位及企业推荐，加快科技成果转化和产业化推广。

（四）强化展示。强化媒体在发展中的引导，鼓励各参与单位积极利用《交通节能与环保》杂志增刊插页宣传展示单位情况及新技术、新工艺、新材料、新装备等。

六、征稿费用

本次征稿活动不以盈利为目的，投稿论文按每篇3000元收取必要的编辑印刷及出版发行费用，费用一旦缴纳不予退还。

费用缴纳账户信息如下：

账户名称：山东省企业文化学会

开户银行：中国银行济南府东支行

银行账号：2143 0811 9462

汇款时请注明“**单位（姓名）绿色低碳交通建设‘四新’技术应用征文”，汇款票据电子版请同时报山东省企业文化学会交通分会秘书处备案。

七、投稿咨询

联系人：

山东省企业文化学会交通分会秘书处：黄明钦，17615856798

投稿邮箱：

山东省企业文化学会交通分会：sdsqywhxhjtfh@163.com

附件：1.《交通节能与环保》稿件要求

2.《交通节能与环保》稿件模板

山东省企业文化学会交通分会　　中国节能协会交通节能专业委员会　　《交通节能与环保》编辑部

2023年9月6日

附件 1

《交通节能与环保》稿件要求

《交通节能与环保》杂志是由中华人民共和国交通部主管、人民交通出版社股份有限公司和交通运输部公路科学研究院共同主办的学术性期刊，创刊于1986年，双月刊，大16开本，国内外公开发行。本刊被中国核心期刊（遴选）数据库、中文科技期刊数据库、万方数据、JST 日本科学技术振兴机构数据库（日）等检索机构长期收录。

办刊方针：贯彻“百花齐放，百家争鸣”的方针，鼓励发表具有学术争鸣性的论文，促进、推广和传播我国交通领域节能环保的创新性研究成果，为广大科研人员建立更加广泛的学术交流平台，推动我国交通环保事业的发展，提高行业内的科研和管理水平，为社会主义现代化建设服务。本刊优先发表学术水平高、研究方法新颖的论文。特别欢迎国家重大项目、国家自然科学基金项目及其他重要项目的研究成果，倡导和鼓励有实践经验的作者撰稿，并优先刊用这些稿件。

主要栏目：港航工程、汽车工程、运输规划与管理、轨道交通、道路环境工程等。

稿件要求：为了使期刊与相关检索机构的要求一致，根据国家出版规范和标准以及本刊的具体情况制定本征稿简则，敬请广大作者和读者参照执行。

（1）作者投稿请登陆《交通节能与环保》网站http://cbjl.cbpt.cnki.net，点击“作者投稿系统”注册后投稿，不接收纸质稿件和E-mail投稿，来稿内容为作者未曾公开发表过的研究成果，不涉及泄密问题。

（2）来稿必须具有创新性、学术性、科学性和可读性，字数不能少于6000字。

（3）来稿必须包括：题目、作者姓名、作者单位、摘要、关键词、中图分类号、英文题目、作者英文姓名（用汉语拼音表示）、作者英文单位、英文摘要、英文关键词、引言、正文、结语、参考文献。引用数字、资料应给出参考文献；文字、数字、计量单位和符号应按国家有关标准、法规书写清楚。

（4）论文中文摘要须反映论文的研究目的、方法、结果、结论。直接进入主题，不要背景知识，不要进行自我评价，字数以230～300字为宜，并对等翻译成英文摘要。

（5）关键词的选择为5～8个，是对于总论点、研究课题及研究重点内容，使用最能代表论文重点内容进行概括和总结的词语或词组。

（6）正文中插图和表格应附最必要的，按正文出现的顺序进行编号，图表必须简洁、清晰、准确。图名、表名须用中文、英文共同表述。坐标变量和图、表中数字要标明单位。

（7）稿件中的外文字母和符号必须分清大、小写，正、斜体，上、下标。表示矩阵和矢量的符号必须用黑体表示。

（8）参考文献不能少于10个，为反映本领域最新研究成果，建议适当引用本刊和相关期刊最近两年发表的文章。参考文献按正文出现的先后顺序进行编号和引用，中文和其他非英文参考文献必须要有对应的英文表述。

（9）来稿请附第一作者个人简介：姓名、出生年、性别、籍贯、职称、学历及研究方向。论文如有省、部级以上基金项目和编号，请一并注明。

（10）如有多名作者，本刊在目录页上只体现前三名作者，其他作者用“等”表示。

（11）凡在国内外正式出版刊物上发表过的稿件，本刊不予刊登。若发现一稿多投者，将追补其对本刊造成的损失，并不再接受其稿件。

（12）投稿至本刊的文章，一经录用，文章的数字化复制权、发行权、汇编权及信息网络传播权将转让予《交通节能与环保》杂志。

附件 2

《交通节能与环保》稿件模板
论文题目

张三[1]，李四[2]，王小五[1]

（1.单位，省份 城市 邮编；2. 单位，省份 城市 邮编）

（不论一个还是多个作者，每个作者都标全单位、地点（省市）和邮编。单位地址删掉 “省、市”字样。例如：（辽宁省水文局，辽宁省 沈阳市 110003）应改为：（辽宁省水文局，辽宁 沈阳 110003））

摘要：×××××××××××××××××××××××××× ××××××××××××××××××× ××××××××
××××××××××××××××××× ××××××××××××××××××××××××××××× ×××××× ×× ×× ×××
××××××××××××××× ××××××××××××××××××××（按报道性摘要编写，主要反映论文的研究目的、方法、结果和结论。直接进入主题，不要背景知识，不要进行自我评价，字数以230 ~ 300字为宜，并对等翻译成英文摘要。）

关键词：××；××；××；××；××；××

中图分类号： 文献标识码： 文章编号：

关键词要求：

关键词选择为5～8个，排列顺序为：

关键词1：相应栏目的名称(交通碳排放/车辆工程/港航工程/运输规划与管理/道路工程/轨道交通)；

关键词2：研究成果名称；

关键词3：研究方法；

关键词4：主要研究对象；

关键词5及以后：有利于检索的其他名词。

Title

（每个单词首字母大写，虚词(介词、冠词、连词、感叹词)小写）

ZHANG San[1]，LI Si[2]，WANG Xiaowu[1]

（1.Organization，city province postcode， China；2. Organization，city province postcode， China）

Abstract：×××××××××××××××××××××××××× ××××××××××××××××××× ××××××××
××××××××××××××××××× ××××××××××××××××××××××××××××× ×××××× ×× ×× ×××
×××××××××××××××× ××××××××××××××××××××

Keywords：××；××；××；××；××；×× （除专有名词外，首字母小写）

正文要求：

（1）正文中首次出现的缩写/符号必须注明中文全称，也可同时注明英文全称(摘要中注明全称，此处也需注明全称)；之后在正文中统一用缩写/符号。

（2）正文采取西式体例，顺序为：1，1.1，1.1.1，(1)，①。段落内的序号用①。结语或结论如有

几点，要分段落，用句号。

（3）正文中引用某规范或标准时，写法统一为：代码在前，名称在后。同一文章中第2次引用时只写代码。如，首次引用写成GB 50286—2013《堤防工程设计规范》，再次引用可只写GB 50286—2013。

（3）在计量，数字，编号的表达上使用阿拉伯数字。如，17号楼，3倍，第5个工作日　12天，10年，20余次，　20世纪80年代等。如果数字为1000000，　3位加一个空格，写成1 000 000。

0 引言

xxxxxxxxxxxxxxxx[1]（参考文献序号采用顺序编码制，以上标显示），xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx[2-3]（序号连接符为-，而非–）xxxxxxxxxxxxxxx。文献作者姓名等[4]（作者≥3位，只列出第一位，后面用“等”；英文文献只写作者姓，中文文献写出作者全名）xxxxxxxxxxxxxxx；文献作者姓名1和姓名2[5]（作者<3位，列出全部作者，2位中间用“和”字）。xxxxxxxxxxx[6–9]，xxxxxxxxxx[7,9]。xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx。（前言要围绕文章主题展开，不要延伸太远，对众所周知的内容要简略描述，重点突出本研究的创新性和研究意义，论述前人工作时，要规范引用，不可遗漏。）

1 标题一

1.1

1.2

2 标题二

2.1

2.2

3 标题三

收稿日期：20xx-xx-xx
论文如有省、部级以上基金项目和编号，请注明基金号和名称。例：国家自然科学基金项目（50539010）；“十二五”国家科技支撑计划重大项目（2012BAB04A01）；国家重点基础研究发展规划（973）项目（****）。
作者简介：姓名(19xx-)，性别，籍贯（xx省xx市人），学历，职称，研究方向 / 从事工作.（邮箱）

参考文献：

参考文献采用顺序编码制，具体要求：

(1) 正文中引用的文献在文后都有著录，反之亦然。

(2) 参考文献中的标点均用**中文标点**。

(3) 作者需姓前名后，姓全称，首字母大写，名用缩写；3个作者后用“**，等.**”或“**, et al.**”。

(4) 期刊名要用**全称，正体**，刊名中每个**实词的首字母大写。**

(5) 期刊文献，有卷和期的必须给出。

(6) 期刊文献，需给出所引文章的**始终页**。

期刊（作者. 文章名称(题目首单词首字母大写，其余单词小写） [J]. 期刊名全称，年，卷(期)：起止页码.)

[1] 李庆祥．我国水路运输碳排放现状及减碳路径分析[J]．交通节能与环保，2021，(2)：1-4+12.

[2] Ishaq Dimeji Sulaymon，Xiaodong Mei，ShujianYang，et al．PM2.5 in Abuja，Nigeria：Chemical characterization，source apportionment， temporal variations， transport pathways and the health risks assessment[J]．Atmospheric Research．2020，237：104833.

书籍(作者. 书名(题目每个单词首字母大写)版本(初版除外)[M]. 城市名称：出版单位，出版年.)

[3] 中国车用氢能产业发展报告 （2020） [M]．北京：社会科学文献出版社，2020.

[4] 李海光．新型支挡结构设计与工程实例（第2版）[M]．北京：人民交通出版社，2011.

学位论文(作者. 论文题目(题目首单词首字母大写，其余单词小写)[D]. 城市名称：出版单位/学位授予单位，出版年.)

[5] 依兰．城市公园植物群落的碳收支评估及其优化研究[D]．天津：天津大学，2019.

标准(作者. 标准题目(题目每个单词首字母大写) [S]. 城市名称：出版单位/标准发布单位，出版年.)

[6] 全国道路运输标准化技术委员会．营运货车燃料消耗量限值及测量方法：JT/T 719-2016[S]．北京：人民交通出版社，2017.

[7] International Organisation for Standardization. Environmental management-life cycle assessment principles and fram-ework：ISO 14040 [S]. Geneva，Switzerland：International Organisation for Standardization，2006.

报告(作者. 报告题目[R]. 城市名称：出版单位/报告发布单位，出版年.)

[8] 2019年交通运输行业发展统计公报[R]．北京：交通运输部，2020.

会议论文(作者. 论文(集)题目[C]. 城市名称：出版单位/会议组织单位，出版年：引用页码)

[9] 王子明，韦庆东，兰明章．国内外机制砂和机制砂高强混凝土现状及发展[C]．中国硅酸盐学会水泥分会首届学术年会论文集，2009.

专利(专利申请者或所有者. 专利题名：专利号[P]. 公告日期或公开日期[引用日期].)

[10] 钱伟鑫，沈加曙．微粒声屏障及其吸隔声屏板：中 国，201420573459．6[P]．2014-09-30.

报纸(作者. 文献题名[N]. 报纸名，出版日期.)

[11] 王金南，严刚．加快实现碳排放达峰 推动经济高质量发展[N]．经济日报，2021-01-04.

电子文献(作者. 题名：其他题名信息[文献类型标识/文献载体标识].(更新或修改日期) [引用日期]. 获取和访问路径)

[12] 广东省发展和改革委员会．广东省发展改革委关于印发《广东省碳普惠制试点工作实施方案》的通知[EB/OL]．(2015-07-17)．[2021-09-17]．http：//drc.gd.gov.cn/gkmlpt/content/1/1058/post_1058952.html#829.

各类文献常用标识如下：

普通图书[M]；会议录[C]；期刊[J]；学位论文[D]；报告[R]；标准[S]；专利[P]；汇编[G]；报纸[N]；数据库[DB]；计算机程序[CP]；电子公告[EB]；联机网络[OL]；磁带[MT]；磁盘[DK]；光盘[CD]

会议录C指座谈会、研讨会、学术年会等会议的文集；汇编G指多著者或个人著者的论文集；S标志的文献还包括政策、法律、法规等文件。

图表要求：

（1）正文中的插图和表格应附最必要的，图表必须简明、清晰、准确。

（2）文中图、表应遵循文在前，图表在后的原则，按图表在正文出现的顺序，全文统一编号例：图1，图2，表1，表2。超过2个的用如图1～2所示，见表1～2。

（3）图名、表名需用中文、英文、共同表述。
（4）图表中除特殊符号、单位、缩写、变量外，其余文字一律用中文，坐标图须注明坐标含义，图表中量值要有单位。
（5）表中各栏物理量都要注明单位。写法统一为：物理量/单位。若所有栏或多数栏的单位相同，则在表的右上角统一标注。其他不同的单位标注在有关栏内。出现组合单位用括号（），度用括号（°）。

示例：

表 1　水泥物理性能检测结果表（单位:mm）

Tab. 1 Test results of physical properties of cement　(unit: mm)

检测项目	用水量/%	比表面积/（m^2/kg）	凝结时间/min	抗压强度/MPa
检测结果	27.4	237	140	30.0

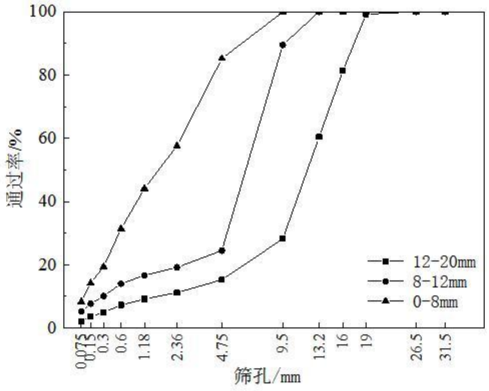


图1　RAP抽提后级配分布
Fig.1 Gradation distribution after RAP extraction

公式格式要求:
(1) 复杂公式要用公式编辑器仔细绘出，不能直接从其他文献粘贴使用。
(2) 分清大、小写，正、斜体。正文、图表、公式中的一般函数、变量、物理量符号均为斜体。缩略词、计量单位、阿拉伯数字、公式中的常数、指数对数三角sin等函数、最大max最小min、增量符号△为正体。上下标要准确，表示矩阵和矢量的符号必须用黑体。
(3) 公式居行中，编序号，居右。
(4) 乘号的写法：×或•或不写，不可写*。

示例：某计算公式如下：

$$\Delta Z = \frac{K}{2g}\left(\bar{V}_m^{\,2} - \bar{V}_{om}^{\,2}\right) \qquad (1)$$

式中，ΔZ 为桥前最大壅水高度， m；$\bar{V}_{om}$ 为天然状态下桥下平均流速，m/s；$\bar{V}_{m}$ 为桥下平均流速，m/s；K 为壅水系数；K 取 11.57。

计量单位要求:

采用法定计量单位和词头（参照GB 3101—93）

(1) 公里→km、米→m、厘米→cm、毫米→mm、微米→μm、吨→t、小时→h、平方公里→km^2、平方米→m^2、立方米→m^3，公顷→hm^2 等等。

(2) 为避免误解，注意单位间的括号使用。例如: W/m•k或W/m/k为避免误解，在确认无误的情况下，应写为W/(m•k)、（W/m）•k或（W/m）/k、W/（m/k）。

山东省企业文化学会交通分会秘书处　　2023年9月6日印发